北京全路通信信号研究设计院有限公司

公司性质： 国企

公司规模： 1000-9999人

公司行业： 计算机软件 仪器仪表及工业自动化 计算机硬件 通信/电信运营、增值服务

## 公司介绍

北京全路通信信号研究设计院有限公司成立于1953年，是中国铁路通信信号股份有限公司下属全资企业。经过50多年的发展，已成为中国轨道交通安全控制和信息技术领域的领先企业。

　　公司主要业务包括工程设计、工程咨询、应用科研、标准制定、工程勘测、工程总承包、试制生产和系统集成八大类几十项产品；拥有甲级工程咨询资质、甲级勘察设计资质、工程造价咨询甲级资质和计算机信息系统集成企业一级资质；通过ISO9001:2008质量管理体系认证；2008年被首批重新审定为北京市高新技术企业，是国家火炬计划重点高新技术企业、中关村国家自主创新示范区“十百千工程”培育企业、全国工程勘察设计百强企业；2011年被认定为软件企业，入选2010年中国软件业务收入百强企业，北京市经信委首批“四个一批”工程企业；2006年至今，连续5年获得企业信用评级3A证书。

　　公司成立以来完成7000余项通信、信号、电力及自动化工程设计，承担了一批国务院试点项目和国家重点工程设计；将70余项自主创新的系统技术首次应用于铁路和城市轨道交通领域，推广新技术百余项。荣获国家科技进步奖、国家优秀工程设计奖43项，省部级奖190项；拥有40个计算机软件著作权登记证书、39个软件产品登记证书；获得国家重点新产品计划项目6项；获得授权专利56项，其中发明专利20项，实用新型36项，受理专利36项，其中发明专利33项，实用新型3项。

　　公司现有职工1204人，其中博士研究生22人，硕士研究生276人，大学本科毕业692人；院专业技术人员966人,其中高级职称223人（含正高级职称17人），中级职称395人，初级职称348人；享受政府特殊津贴人员12人；2003年与清华大学联合建立硕士培养工作站，共培养了近百名工程硕士。2006年与清华大学成立了“清华-通号轨道交通自动化研究所”，打造产学研结合的技术创新平台。主办《铁路通信信号工程技术》期刊。

　　近年来，公司不断追求卓越，各个方面得到了长足发展。目前，承接了国家高速铁路和客运专线通信信号系统集成的建设任务，已经完成了北京-天津、武汉-广州、上海-南京、上海-杭州、温州-福州、宁波-台州-温州、合肥-武汉、海南岛东环线等高速铁路和客运专线通信信号系统集成建设项目，正在开展北京-上海、哈尔滨-大连、广州-深圳-香港、杭州-宁波、厦门-深圳、天津-秦皇岛等高速铁路和客运专线通信信号系统集成建设项目。由企业自行研发并成功实施的拥有完全自主知识产权的世界领先水平的大型编组站自动化控制系统（CIPS）已经在成都北、贵阳南、武汉北等地投入使用。还承担了国内外十多个城市轨道交通的通信、信号、综合监控和AFC等系统工程设计项目。完成了伊朗德黑兰地铁、坦赞铁路、尼日利亚铁路、朝鲜平壤地铁等国际项目，随着国际化战略的推进，正积极参与实施麦加轻轨、沙特、巴基斯坦高铁等国际项目。

　　2009年承接了国家科技支撑计划《中国高速列车关键技术研究及装备研制-高速列车运行控制系统技术及装备研制》项目课题，通过自主创新，形成满足运营速度380Km/h要求、具有自主知识产权的CTCS-3级列控系统，为进一步提高企业科技创新能力，实现可持续发展奠定基础。

　　公司战略定位于：在轨道交通自动化领域，成为保持国内领先的技术服务和系统集成提供商。以市场导向的技术创新，以工程咨询、工程设计、产品研发与系统集成的有机结合，引领中国轨道交通安全控制和信息技术的进步，参与国际市场竞争。

## 招聘职位:软件测试工程师

【工作职责】

1、根据软件设计需求制定测试计划，设计测试用例；

2、有效地执行测试用例，对产品的软件功能、性能及其它方面的测试，提交测试报告；

3、准确地定位并跟踪问题，推动问题及时合理地解决；

【任职基本要求】

最低学历（全日制）：硕士研究生

专业:计算机相关、交通信息工程及控制、电子、自动控制、通信与信息系统等相关专业

【能力要求】

1.熟练掌握C/C++语言开发技能

2.熟悉脚本语言优先

3.具备嵌入式系统开发经验优先

4.熟悉测试基本理论、包括黑盒、白盒测试技术；熟悉功能测试和性能测试方法，5.熟悉软件测试流程和质量保证体系优先；

6.具备阅读代码、总结代码实现功能和发现问题的能力

7.工作细致认真、有较强协调沟通能力、团队合作意识、责任心，能承受长期压力。

【招聘人数】

实习生：3人，工作时间3个月以上

应届生：3人

简历可发至邮箱：huangyu@crscd.com.cn